



AVIS DE SOLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT  
N° 111 /ASMI/MINTP/2020 DU 02 DEC 2020

POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX  
D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES NATIONALES ET REGIONALES EN TERRE DU  
RESEAU ROUTIER NATIONAL, PROGRAMMES 2021, 2022 ET 2023.

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt, à l'intention des Bureaux d'Études Techniques ou Groupements de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP qui désirent participer à la pré-qualification en vue du contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certaines routes nationales et régionales en terre du réseau routier national pour une période de trois (03) ans. La liste (qui n'est pas exhaustive) des tronçons concernés se présente par Réseau et par Région comme suit :

RESEAU NORD

REGION	N° ROUTE	TRONÇON	Linéaire en km
ADAMAOUA	N6	Tibati - Mbamti - Banyo - Mayo Darlé - Nyamboya - Magba	254
	R0807	Tibati (Int N15) - Mbakaou (Barrage) - Parc Animalie	37.9
	R0802	Nyamboya (Int N6) - Sonkolong - Atta - Koumtchoum	68.5
	N13	Touboro (Inter) - Dompla - Mbangrey-Belel - Babongo (IntreN1)	150
	N14	Likok-Paro - Tignere- Kontcha-Frt Nigeria	191
	R0810	Kontcha - Limite Nord	20.9
	N15	Sengbe (Lim CE) - Tibati (lot 6)	72.1
	N15A	Mambal (Int N6) - Beka Goto - Lewa-Likok	22.1
	R0801	Malarba 2 (Int N6) - Doualayel	83.8
		Doualayel - Tignere (Int N14)	56.1
	R0803	Lewa (Int N15a) - Doualayel (Int P12)	94.6
	R0804	Ngaoundéré (Int N1) - Belel	120.6
	R0805	Ngangui (Int N1) - Gam - Djohong - Yamba (Frt Rca)	159,40
	R0806	Belel Dibi (Int N1) - Mangom - Maden - Louga (Int N15a)	157
	R0808	Carrefour Galim (Int P12) - Banyo (Int N6)	135.1
R0809	Banyo (Int N6) - Kanyaka (Frt Nigeria)	39.5	
Total linéaire .....			1 662,60

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km
EXTREME-NORD	R0901	Goloza (Lim No) - Tchevi - Bourrah - Guili - Rhumsiki - Mogode - Mokolo - koza - Kourgui (Int N1B)	160,10
	R0903	Yagoua (Int N12)-kouro Bello-Gaourang- Mouvoudaye - Kore - Dargala - Maroua (Int R0905)	120,4

EXTREME-NORD	R0904	Kaoutal (R0902) - Gawel - Ndoukoula - Moulandi (Lim No)	49.4
	R0907	Zamay (Int R0902) - Gawar - Mayo Ladde - Mouldar - Hina - Mayo Kaba (Lim No)	50.7
	R0905	Guirvidig - Maga - Pouss (Int R0906)	27.2
	R0906	Yagoua (Int N12) - Vele - Pouss - Tekele - Alvakai - Lahay - Mazera - Logone birni - Kousseri (Int N1)	262,2
	N1A	Maltam - Fotokol - Frt Nigeria	73
	N1B	Mora - Kolafata - Frt Nigéria	35
	R0908	Maroua (Int R0905) - Mindif - Lara	53.7
	R0930	Guidiguis (Int N12) - Goundaye - Pitoa 2 (Frt Tchad)	20.1
	R0909	Maltam (Int N1) - Goulfey - Makari	91,70
	R0910	Goulfey - Goulfey Gana	22.8
	R0911	Bodo (Int N1A) - Makari (R0909) - Makari (R0909) - Maada - Blangoua - Ngoum	57.9
	R0928	Makari (Int R0911) - Hile Alifa - Karena - Dore Liman - Katikime (Vers Darak)	25.4
	R0912	Bogo (Int R0905) - Fadare - Pete - Kossa - Magdeme (Int N1)	73,80
	R0913	Yagoua (Int 0906) - Widigue - Barkaya - Ka 'ka' - Guirvidig (Int R0905)	77.2
	R0914	Bogo (Int R0905) - Sedek - Goudoum Goudoum - Moulvoudaye - Wenou Souma' - Kalfou (Int N12) - Mogom - Doukoula - Guinane - Bougay (Int N12)	117,40
	R0915	Yagoua (In N12) - Dana (Int R0916) - Bangana - Nama'na - Guibi (Frt Tchad)	42.3
	R0916	Dana - Djongdong - Datcheka - Oulargo - Doukoula (Int R0914)	55.5
	R0929	Yagoua (Int N12) - Masgaya - Djongdong (Int R0916)	26.2
	R0931	Saotcha' (Int N12) - Tchatibali - Datcheka (Int R0916)	36.6
	R0917	Tchère (Int N1) - Douvangar - Meri - Tokombère - Balā - Dargala (Int N1)	45.5
	R0918	Kourgui (Int N1B) - Limani - Amchide - Ganse (Int N1B)	32.4
	R0919	Tchévi (Int R0901) - Boukoula (Frt Nigeria)	9.6
	R0920	Bourha (Int R0901) - Djimi - Gamboura - Taifara - Gamdougoum - Hina (Int R0907)	52.5
	R0921	Hina - Mouldar - Zidim - Boula (Lim Diamare) - Gazawa (Int R0902) - Mokora - Massakal - Ouazzang - Douroum - Douvangar (Int R0917)	66,10
R0922	Ouroadarda (Int R0921) - Zongoya (Int R0904)	7.9	
R0923	Makanday (Int R0901) - Midre - Baotassa' - Soulede - Roua - Madakona' - Mayo Fogom (Lim Diamare) - Guivel (Meri) - Meri (Int R0917)	37.2	
R0924	Balaza (Int R0905) - Guinadji - Doubel - Pete (Int R0912)	35.5	

	R0925	Pete (Int R0924) - Meme – Dargala (Int N1)	36.6
	R0926	Fadere (Int R0912) - Alagarno - Andirni	23.0
	R0927	Maroua (Int R0907) - Papata - Dogba – Tchere (Int N1)	37.4
	<b>Total linéaire.....</b>		<b>1 885,10</b>

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km
NORD	R0401	Gaschiga (Int N1C)-Dembo-Daram-Dourbeye (Int R0405)-Goloza (Lim EN)	99.6
	N13	Guidjiba - Tcholiré- Mayo Djarendji- Touboro	240
	N13A	Mayo Djarendji – Madingri – Frt Tchad	53
	R0402	Guider - Babarkine – Moulandi (Lim EN)	31.0
	R0403	Guider (int R0402)-Singaidi-Mousgoy-Mayo Kwc (Lim EN)	34.0
	R0405	Guider (Int R0402) - Mayo Oulo - Dourbeye (IntR0401)	49.2
		Dourbeye (IntR0401) – Boudjouma (Frt Nigeria)	30.9
	R0406	Figuil (Int N1) - Delele - Mayo Siwa (Frt Tchad)	9.7
	R0404	Pana (Int N1) - Poli	37.9
		Poli - Fignole - Voko - Tchamba	57.7
		Tchamba - Beka - Foufoure(Frt Nigeria)	91.7
	R0407	Pitoa (Int N1) - Adoumri - Laende Bani	73.8
		Laende Bani - Rey Bouba	88.1
		Rey Bouba - Tapare (Int N13)	20.1
	R0408	Ngong (Int N1) - Touroua	67.9
		Touroua - Barndake	29.6
		Barndake - Demsa (Int N1C)	41.6
	R0409	Tchollire (Int N13) - Campement buffle Noir – Banda (Int N1)	102.7
	R0410	Lagdo - Ouro Bali - Dobinga - Mayo Wonde (Int R0407)	64.5
	R0411	Laende Bani(In R0407) - Adi-Makere- Mayo lope	35.5
Mayo-lope – Mombore – Bere (Int-R0407)		49.6	
R0412	Rey Bouba (Int D16) - Ouro Kessoum – Kali (Int N13)	48.5	
	<b>Total linéaire .....</b>		<b>1 354,60</b>
<b>TOTAL RESEAU NORD</b>			<b>4 902,30</b>

### RESEAU OUEST

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
LITTORAL	R0302	Song-Ndong (int-N3)-Mandjap-Pont Kelle (Lim CE)	20.6
	R0303	Keleng (Lim CE) - Kikot (Lim CE)	16.6
	R0304	Omeng (Lim CE)-Bipok - Ndom-Mvay-Nyanon-Nyaho'o - Mbebe Kikot (Lim CE)	75.8
	R0306	Bonépoupa (int R0305) – Ndogbele - Yabassi- Nkondjock- (Lim Ou)	171,5

R0307	Yabassi (int R0306)-Sole-Makombe (Lim Mounjo) Loum (int N5)	52.4
R0308	Ndogbele (int R0506) - Yingui-Mosse-Ndem (Lim CE)	91.6
R0311	Mezlong (int N5) - Nouanyet (Lim SW)	24.0
R0313	Massock(inter R0313)-Tebobot-Song Bama (int R0315)	16.3
R0314	Songbengue-Kahn - Nkom Toue - Nyaho'o	69.2
R0315	Songbengue - NGambe	19.9
R0315	Pouma (Int N3) - Sakbayeme - Songbengue	27.7
R0315	Gambe-Bipock (int R0304)	47.2
R0316	Kopongo (int R305)-Massock-Ihendel-Ngambe	89.7
R0317	Dizangue (int R0318)-Mouanko-Souelaba (Ocean)	56,5
R0318	Edea (int N3)-Dizangue- Pitti Dibamba (Int N3)	53,50
R0319	Nkapa (Int N5) - Grand Souza - Dibombari - Yassem	25.8
R0321	Omeng (Lim CE) - Mbay - Kelleng	8.5
	<b>Total linéaire .....</b>	<b>873.4</b>

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
NORD-OUEST	R0501	Mbengwi-Tudig-Oshum (Int N6)	16.3
	R0502	Jakiri (Int N11)-Bangourin (Lim OU)	11.7
	R0503	Bafut (Int N11)-Bambui (Int N11) Fundong -River Mughu – Meli (Mmen)-Weh (Int N11) Weh (Int N11) - Esu - Furu Awa - Frt Nigeria	132
	R0504	Kakar (Int N11)-Ntaba-Sabongari (Lim Adamaoua)	68
	R0505	Ndop bamali (Int N11)-Bambalang-Baligansi (Lim OU)	27.1
	R0506	Nsop (Int R0504) - Nwa - Yang - Frt Nigeria	59.3
	R0507	Nkambe (Int N11) - Berabe - Ako- Abungshie (Frt Nigeria)	58,30
	R0508	Bejo (Inter R0503) - Mbessa - Elak -Oku-Kumbo (Int-N11)- R05080	55,20
	R0509	Tudig Junction (Int R0501) -Acha Junction - Andek- Widikum	38,60
	R0510	Acha Junction (Int R0509) - Njikwa – Andek (Int 0509)	50.0
	R0511	Misaje (Int N11) -Dumbu - Sabongida - Frt Nigéria	43.7
	R0512	Matazem-Bali-Ashong-Mboungei (Int N6)	40.6
	R0513	Santa (Int N6) - Mile 12 Coffe Estate-Awing-Baminyang (Lim Ou)	25.4
	R0514	Mbengwi (Int R0501) - Ku Bome – Funam (Njimuteng) -Tudig junction (Int R0501)	9.8
	R0515	Fundong (Int R0503)-Konene-Fonfuka-Kimb(Inter N11)	62.4
	R0516	Oku – Jikijem-Tolon-Ngyptang-Nkor-Misage (Int N11)	55.8
	N11	Ndop-Kumbo-Nkambe-Misaje-Weh-Wum-Befang –Bafut-Bamenda	254
N11A	Befang-Benakouma-Baourou (frt Nigeria)	48	
	<b>Total linéaire .....</b>	<b>1230.9</b>	

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
OUEST	R0603	Bangante (In N4) - Pnt du Noun – Foubot (Int N6)	52.6
	R0604	Foubot (Int N6) - Kouoptamo - Bamendji -Galim – Mouda (Int N6)	67.3
	R0605	Mbouda (int N6) - Batcham – Baleveng (Int R0606)	26.2

OUEST	R0607	Dschang (Int R0606) -Fongo Tongo-Litiapong (Lim Sw)	19.7
	R0608	Foumban (Int N6) - Koupa Matapit - Bangourain – Koutoupit (Lim Nw)	53,60
	R0609	Magna (Lim CE) – Malanden (Int P27) – Mansouen (Int R0631) -Massangam- Mantoum- Malentouen - magba (Int N6)	202
	R0610	Foumbot (Int N6) – Malenden (Int R0609)	25.4
	R0611	Batchum - Penka Michel	15.5
	R0611	Bandja (Int N5) - Fotouni - Batchum	16.6
	R0612	Balessing (Int R0606) - Batcham(Int R0605)	13.0
	R0613	Bazou – Bamena (Int R0602)	17.8
		Bangou Carrefour Ndiknip(int R0602) - Bangou Ville - Bandjoun (Int N4)	24.8
	R0615	Bafoussam (Int N4) – Djunang (Lim Hauts Plateau) - Bamendjou - Batie (Int N5)	26.6
	R0615	Batie (Int N5) - Bangou - Kamna (Int N4)	23.2
	R0617	Bachoum (Int R0611) - Bamendjou - Baham (Int N5)	20.5
	R0618	Dschang - Fokoue	19.3
	R0618	Fokoue - Fomopea - Bale - Fondjomekwet – Foyemtcha (InD69)	31.5
	R0619	Baigom (Int N6) - Kouoptamo	14.1
	R0619	Kouoptamo - Koumengba – Somtain (Int R0608)	34.2
	R0621	Bangante - Bakong – Bazou (Int R0613)	18.2
	R0622	Balambo (Int R0602) - Bandja	23.0
	R0623	Bandja - Fondjomekwet - Kekem (Int N5)	34.5
	R0624	Kekem (Int.N5) - Banwa - Bakou (Int.R0601)	38.4
	R0625	Douzem (Int R0606) - Sa'a Maya - Djuttitsa – Baranka (Lim SW)	23.4
	R0627	Bansoa (Int R0606)- Penka Michel – Bamendou (Int R0606)	19.7
	R0628	Galim (Int R0604) – Bamenyang (Lim NW)	17.8
	R0629	Koutaba(IntN6)-Bafole-Kounden-Kouoptamo(Int R0618)	24.5
	R0630	Koutaba Camp Militaire (Int N6) - Nkoumelap - Kagnam - Koupa Matapit (Int R0607)	15.9
	R0631	Koutaba (Int N6) - Mansouen (Int R0609)	36.3
	R0639	Foumban (inter N6)-Massassa-Malantouen (inter R0609)	34.3
	N6	Nyamboya-Magba (Lim OU)	57
	N6	Manki-Magba (Lim AD)	26
		<b>Total linéaire .....</b>	

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
SUD-OUEST	N8	Nfaitock-Bachuo Akagbe(int N6)	45
	R0702	Tombel (Int N16)- Bangem - Lim LT RT	64.8
	R0703	R0703 Bakebe (In N8) - Ebeagwa - Ebensuk - Menji – Alou (Lim Ouest)	68.2
	R0704	Buea (Int N8A) --Bonadikombo (Int N3)-	14.9
	R0705	Muyuka (Int N8) - Muyengue	27.9
	R0705	Muyengue - Mundongo	30.3
	R0705	Mokoko - Boa - Bamusso	28.1
	R0706	Alou (Lim Ou) - Mbelenka - Fossimondi - Mockbin - Lim OU	17.4
	R0706	Mockbin - Bessali - Betchati	21.7
	R0707	Bisong Abang (Int N6) - Ossing - Nguti (Int N8)	53.8

SUS OUEST	R0707	Ossing - Kembong - Ayukaba	21.5
	R0708	Mundemba - Toko	41.2
	R0708	Toko - Mwangele - Wone (Int N8)	47.8
	R0710	Ekombe (Int N6) - Massaka - Butu - Dikome Balue Toko (Int R0708)	66.3
	N3	Idenau-Mundengo-Mbonge (Int N16)	60
	N8	Kumba-Bakundo Wone	59
	N8	Bakundo Wone-Nfaitock	50
	N6B	Manfe-Akwaya-Bawuro (int N11A)	136
	N6C	Eyumodjock-Otou-Ekang (Frt Nigeria)	29
Total linéaire .....			882.9
TOTAL RESEAU OUEST			3 839,30

### RESEAU SUD

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
	R0101	Nkolbisson - Nkolkoumou - Ongot - Mefemo - Matomb(IntN3)	53,8
	R0102	Mbalmayo (Int N2) -Akono (int N22)-Ngoumou-Otélé-Makak-Eséka(Int R0103-Messondo-Makondo)	178,7
	R0103	Bokito - Keleng (Lim Lt)- Mbebe (Lim Lt) - Ebombe (Int N3)	75.2
	R0104	Mfou(fleuve Nyong) - Biyebe - Nkolmekié(Int R0112)	36.4
	R0105	Evoudoula - Loundou - Mbebe Kikot (Int R0103)	26,2
	R0106	Ndikinimeki (Int N4) - Nitoukou - Omeng(Lim LIT)	25.2
	R0107	Obala - EfoK (Int N4) - Sa'a- Ebebda (Int N4)	53,7
	R0109	Ndikoko (Int R0106) - Ndokbasseben - (Lim LT)	56.9
	R0110	Wouma (Int R0113) - Bidjoimbo(Lim-Es)	48.1
	CENTRE	R0111	Ebongo (Int N1) -Wassa Baboute - Ekang - Nlong Mengueme - Ekwa (Int N10)
R0112		Bayomen - Dioma - Gah (Lim OU)	27
R0113		Obout (Int N9) -Endom- Endom-Akonolinga	87,5
R0114		Akonolinga (Int R0111) - Miende (Int N10)	14.3
R0115		Ayos (Int N10) - Kobdombo - Lim ES	41.2
R0116		Abem (Int R0110) - Meka'a (Lim Sud)	14.0
R0118		Endom(Int R0113) - Ekoudou - Lim SU	18.2
R0119		Mengueme(Int N2) - Ngomedzap-Ngonkama - Lim SU	17
R0120		Dzeng - Biyebe(Int R0104)	31.1
R0121		Cfr Nsimalen (Int N2) - Ekok I - Mfou(Int R0104)	15.2

CENTRE	R0122	Mfou(Int R0104) - ovam - Ekom (Int R0116)	19.4
	R0123	Esse - Edzedouan - Ndzana - Minkama (Int N1)	49,4
	R0124	Esse - Nkolessong - Zoa - Wouma (Int R0111)	49.7
	R0125	Bafia (Int N4) - Biakoa - Koro- Ntui (Int N15)	81,4
	R0127	Sa'a (Int R0126) - Nkolbogo - Ondondo - Batchenga	28,31
	R0128	Nitoukou (Int P11) - Bokito - Ombessa - Boura 2 (Int D47)	72,9
	R0129	Bafia (R0125)-Egona-Ngoro- Serere - Matsari (Int N15)	166
	R0130	Egona (Int R0129) - Deuk - Ngoro (Int R0129)	35.5
	R0131	Deuk - Boko - Mpagne	39.8
	R0132	Nchayang - Mouzi - Zakan (Int R0131)	16.4
	R0133	Monatele - Nkolassa - Evodoula	25.5
	R0134	Boumnyebel (Int R0103) - Digombi (Int)	23.2
	R0135	Bot Makak (Int R0103) - Digombi - Dibang - Mom - Sombo (Int N3)	45.3
	R0136	Bogso(Int R0103) - Memel - Sombo(Int N3)	23.3
	R0137	Memel (int R0136) - Poutkelle(Int R0103)	9.0
	R0138	Badjob (Int R0102) - Song Bong - Libok - Lim SU	36.9
	R0139	Okola (Int P11) - Mvoua - Nkolmelen (Int N4)	27.4
	R0140	Carrefour Ndengle (Int N1) - Bibey - Gare de Mingue- Bibey- Nsem	51.3
	R0141	Serere (Int R0129) - Nyamoko - Ditam Ngambe Tikar Bioko Fleuve Mbam (Lim OU)	143.2
	R0142	Dzeng (int r0120) - Nguinda - Awae (Int N10)	20.9
	R0145	Ahala (Int N3) - Afanoyio - Nsimalen (Int N2)	15.9
	R0146	Nkoteng (Inter RN1) - Ngida - Yezoum (R0111)	52.2
	R0147	Balamba(Int N4) -Kananga-Nyamongal - Omende (Int R0103)	27.0
	R0148	Memiang (Int N9) - Mekomo - Akoeman - Akoa Zolle (Lim SU)	53.2
	R0149	Mabine (Inter N3) -Bondjock-Konkeni - Kaya (Inter R0102)	42.9
	R0150	Ngoumou (Int N22) - Bikok - Ekali	18.5
	R0151	Ngambe Tikar - Kong - Konde (Inter N15)	121.4
	R0152	Yemkout (Int N 4) - Endama - Ponsolo (Int R0108)	23.9
R0153	Lendong (Int N4) - Ebogo (Int D48)	16.0	

CENTRE	R0154	Bot Makak - Bissombe - Hegba - Ngongwana - Nkongada lekak litut - Memvoa - Lobo Centre - Tdek - Mengueck(I et II) - Mefomo 5(Int R0101)	61.7
	R0155	Okola (IntR0105) - Akok - Lobo	26.9
	N1	Ndjoré (Lim Hte Sanaga) - Mbandjock - Nkoteng - Nanga Eboko - Minta - Diang - Pont Yong (Lim ES)	161,49
	N15	Ntui - Nguila - Issandja - Matsari - Yoko - Sangbé (Lim AD)	307,5
	N22	Akono (Int P9) - Olama - Ngomedzap - Ayene (Lim SU)	38,26
Total linéaire.....			2 868.2

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
EST	R0201	Batouri (Int N10) - Ngoura - Ndokayo - Bétaré Oya - Badzere (Int N1)	198,4
	R0202	Ntolo (Int N21) - Mvimbe (Int N10)	49,62
	R0203	Mbeth(Lim CE, Inter N1) Nguelemedouka - Mboma- Angossas - Manpang(Inter N10)	107,9
	R0204	Bidjombo (Lim Est) - Koum - Maba (Int N21)	32.13
	R0205	Dem (Int N10) - Kette - Toktoyo (Frt RCA)	122.5
	R0206	Yola (Int N10) - Kenzou(Int N10A)	18.7
	R0207	Kobi (Int N10) - Mbang - Nguelekok	102.5
	R0208	Batouri (Int N10) - Kanyol II (Int R0207)	47.0
	R0209	Doume (Int N10) - Doumetang - Nguelemedouka	72.4
	R0210	Bandongwe (Int N10) - Nguelebok - Djal - Gouga Loumbou (Int N10)	98.2
	R0211	Bertoua - Bombi - Deng Deng	87.2
	R0212	Mboma (Int-R0203) - Namedjap(Lim CE)	24.2
	R0213	Diang - Abumadjali- Esselegue - Belabo	48.3
	R0214	Ngato nouveau (Int N10) - Gribe - Ngato ancien	90.8
	R0215	Guilili (Int N10) - Keke - Mengokele - Mawa (Frt Congo)	150.1
	R0216	Yokadouma - Mboy II - Frt RCA	55.7
	R0217	Ampel(Int N19)- Eschou-Doumomama-Mboumo -Malene3(Int N21)	99.8
	R0218	DIMAKO (Inter N10)-BOUAM (Inter N1)	32.1
	R0219	NKO'O (Int R02, Lim centre)-AKOK MAKAK (Inter N10)	14.8
	R0220	Yokadouma (Int N10) - Moapack - Ouesso - Lamedoum Eshenbor (Int N19)	176.8

<b>EST</b>	N10	Batouri – Ngoura-Ndélélé-Yola-Yokadouma-Mbangué-Moloundou	407
	N10A	Ngoura - Kenzou-Frt RCA	88
	N18	Belabo-Deng Deng-Lom pangar	72
	N19	Abong Mbang – Nkouak-Nkouak-Palisco-Ampel-Lomié-Ngoila-Mbalam	293
	N21	Oyem - Nfolok - Mvolan (Int N10)	135
<b>Total linéaire .....</b>			<b>2 624,1</b>

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
<b>SUD</b>	R1001	Ebolowa -Ngalane - Efulan - Elon(Lim Océan) - Mbango	65.8
	R1003	Bengbis - Olembe - Meka'a(Lim CE)	24.2
	R1004	Nkongmekak - Ngoasse - Nkoabang (Int R1005)	26.6
	R1005	Ngoasse (Int R1004) – Meyos-Yemvak(Int N21)	2.8
	R1006	Nsimi (Int N9) - Zoétéélé	13,8
	R1007	Zoétéélé - Nkoumadjap - Oveng (Int N9)	22.8
	R1008	Djourn - Eßsong - Onon - Oveng	87.5
	R1009	Meyomadjom -Koungoulou(Int D39)	16,4
	R1010	Nkolenyeng(Int R1012)- Endengue(In N17B)	43.4
	R1011	Minkok (Int N2) - Ngoulessaman - Ebolowa	37.1
	R1012	Ebolowa (Int N2).- Biwong Boulou - Mvangan -Nkolenyeng - Koungoulou(Int R1008) – Biba Yebol - Nselang - Mengong(Int N2)	161,2
	R1013	Mfouladja(Int N9) - Ebotenkou(Lim Mvila) - Doum Ngoulmakong(Int N2)	58.3
	R1014	Ebolowa Malan (Int R1001) - Biwong Bane - Lim CE	33.0
	R1015	Akom II(Int N17) - Bipindi(Int N22) - Memel II -Elogbatindi(Int N7)	114.1
	R1016	Nkoemvone (Int N2) - Nkolandom - Mekomo (Lim Vallée Ntem) - Akoulzock (Int N2)	69.1
	R1017	Ngoazik (Int N2A) - Ongozock - Olanze - Pont du Woro	31.4
	R1019	Kpwe (Int R1018) - Bitye - Nkolenyeng Meyomakot - Mvia - Endamyem - Bong - Mezesse (Int R1018)	47.9
	R1020	Fifinda(Int N7) - Bella(Int R1015) - Lim CE	67.3
	R1021	Memel (Int R1015) - Melondo - Song Mahi - Lim CE	50.8
	R1022	Campo - Dipikar	11.4
	R1023	Akonangui(Int N2a) - Ebengon I - Ongozock(Int R1016)	22.4
	R1024	Kounekeke - Ma'an	89.0
	N7	Kribi - Campo (Frt Guinée Equatoriale)	74
	N17	Kribi-Akom II-Ebemvok (Lim Mvila) - Ebolowa (Int N2)	169
N17A	Mengong (Int N2) - Nkoletoto (Lim Dja et Lobo) - Zoebefam - Evelessi - Avebe Esse - Akak - Mefo (Int N9)	83,1	

<b>SUD</b>	N17B	Olounou - Oveng - Frt Gabon	103
	N21	Ekong- Melan - Bengbis- Oyem (Lim ES)	76.4
	N22	Lolodorf - Bipindi- Bandevouri. Lolodorf - Mbango - Mvengue- Koulganga II (Rivière Embout)-Ayene (Lim CE)	169,5
	<b>Total Linéaire .....</b>		<b>1771.3</b>
<b>TOTAL RESEAU SUD</b>			<b>7.263,60</b>

Ces prestations qui feront l'objet de dix (10) lots seront financées par le Budget du Ministère des Travaux Publics (ligne Fonds Routier) au titre des Exercices Budgétaires 2021 et suivants.

### I-OBJET DE LA SOLLICITATION

Le présent avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt vise la pré-qualification des Bureaux d'Études Techniques ou Groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP devant participer à l'Appel d'Offres National Restreint relatif au contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certaines routes nationales et régionales en terre du Réseau National pendant **une période de trois (03) ans** (programmes 2021, 2022 et 2023).

### II-DESCRIPTION DE LA PRESTATION

Globalement, les prestations attendues des BET comprennent :

- la direction de l'exécution des travaux (DET) ;
- l'ordonnance et le pilotage des chantiers (OPC) ;
- la préparation des éléments de maturation des projets ;
- l'assistance aux opérations de réceptions (AOR).

De manière spécifique, les BET devront assurer les contrôles technique, géotechnique, environnemental et de sécurité des travaux d'entretien courant de certaines routes nationales et régionales en terre, exécutés par des entreprises sous contrat avec le MINTP, procéder à la surveillance et au relevé des dégradations des routes de sa compétence, appuyer le Maître d'Ouvrage dans ses missions de suivi.

Le BET devra présenter un sous-traitant pour le contrôle géotechnique ; ledit sous-traitant devra figurer sur la liste des laboratoires géotechniques agréés par le MINTP.

### III-CRITÈRES DE QUALIFICATION

1. Être un Bureau d'Études Techniques ou Groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP et de droit camerounais.
2. Justifier les capacités techniques et financières requises et notamment disposer du matériel et du personnel compatibles avec les prestations à réaliser ;
3. Présenter un sous-traitant pour le contrôle géotechnique parmi les laboratoires géotechniques agréés par le MINTP
4. Justifier d'une bonne expérience dans le domaine des études et de contrôle des projets d'entretien routier ;

5. Disposer d'une capacité financière permettant de préfinancer les prestations à hauteur de 75 millions au minimum.

#### **IV- DOSSIER DE CANDIDATURE**

Au risque de voir son offre disqualifiée, le candidat doit présenter de la façon la plus claire et détaillée possible, les éléments suivants qui doivent être obligatoirement communiqués et feront l'objet de vérification.

Les pièces justificatives doivent dater de moins de trois (03) mois à la date de lancement de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt.

Le dossier de candidature en un seul volume devra comprendre :

##### **IV-1 Pièce administrative**

Le candidat fournira une copie certifiée de son registre de commerce.

##### **IV-2 : Les moyens humains**

###### **IV-2-1 : La liste du personnel de maîtrise**

Le candidat devra justifier de sa capacité à pouvoir mobiliser un personnel de maîtrise composé de :

N°	Experts	Qualification/expérience
1	01 Chef de Mission	<ul style="list-style-type: none"> <li>• être titulaire d'un diplôme d'Ingénieur du Génie civil (BAC+3 ou plus) ayant au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier ;</li> <li>• avoir réalisé à ce poste, au moins deux (02) projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes en terre, ou avoir réalisé au poste d'Ingénieur de Suivi au moins quatre (04) projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes en terre ;</li> </ul>
2	05 Ingénieurs de suivi N°1 à 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• être titulaire d'un diplôme d'Ingénieur de Génie Civil (BAC +3 ou plus) ayant trois (03) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier ou un Technicien Supérieur du Génie Civil (BAC + 2) ayant cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier;</li> <li>• avoir réalisé à ce poste, au moins un (01) projet de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes en terre ;</li> </ul>
3	03 Techniciens de suivi N°1 à 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• être titulaire d'un diplôme de Technicien Supérieur de Génie Civil (BAC +2) ou plus ayant trois (03) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier ou un Technicien du Génie Civil (BAC + 2) ayant huit (05) ans d'expérience dans le contrôle des travaux d'entretien routier;</li> <li>• avoir réalisé à ce poste, au moins un (01) projet de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes en terre ;</li> </ul>
4	01 Géotechnicien	<ul style="list-style-type: none"> <li>• être titulaire d'un diplôme d'Ingénieur du Génie Civil (BAC+ 3 ou plus) ou équivalent, ou d'une Licence en science de la terre (Bac+3), ayant au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle géotechnique des travaux d'entretien routier ;</li> <li>• avoir réalisé à ce poste, au moins deux (02) projets de contrôle et/ou surveillance des travaux d'entretien des routes en terre.</li> </ul>

A cet effet, le candidat fournira la liste définissant son personnel de maîtrise accompagnée des pièces justificatives suivantes :

- le curriculum vitae signé et daté de chaque personnel ;
- la copie certifiée conforme du diplôme de chaque personnel ;
- l'attestation de présentation de l'original du diplôme de chaque personnel ;
- l'attestation de disponibilité signé et daté de chaque personnel ;
- l'attestation d'inscription à l'Ordre National des Ingénieurs de Génie Civil (ONIGC) pour les Ingénieurs du Génie Civil exerçant au Cameroun et éligible audit ordre, proposés au poste.

**N.B. :** *Chaque expert proposé ne sera considéré à l'évaluation que si toutes les pièces justificatives exigées, se rapportant audit expert, sont fournies.*

**N.B. :** *Le personnel ci-dessus est indicatif et sera précisé dans le Dossier d'Appel d'Offres en fonction de la spécification de chaque lot.*

#### IV-2-2 : L'organigramme complet de l'entreprise

#### IV-3 : Les références des bureaux d'Études Techniques

Les Bureaux d'Études Techniques ou Groupements de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP devront fournir les documents attestant qu'ils ont réalisé avec succès au cours des cinq (05) dernières années au moins deux (02) projets dans le contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien des routes en terre de montant supérieur ou égal à 30 millions. Au moins un des deux chantiers doit avoir été réalisé en Afrique subsaharienne.

Pour être validée, chaque référence en prestations similaires, devra être justifiée par les éléments suivants :

- La copie de l'extrait du contrat comportant les 1ère, 2ème, 3ème et 4ème pages, ainsi que les pages des détails estimatifs et celle de signatures. Ces documents devront être clairs et lisibles ;
- Le procès-verbal de la commission de suivi et de recette technique validant les prestations ou bien l'attestation ou le certificat de Bonne Fin délivré par le Maître d'Ouvrage ou par ses services compétents.

**N.B. :** *le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de vérifier les informations communiquées par les candidats.*

#### IV-4 : Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat doit justifier la possession en propre des moyens logistiques, techniques et matériels ci-après :

##### a) Moyens logistiques (véhicules et moyens de communication)

- Au moins quatre (04) véhicules 4x4 pour le déplacement du Chef de mission et du personnel d'encadrement ;
- Au moins un téléphone fixe à son siège ;
- Au moins un GPS.

##### b) Matériel informatique

- Deux (02) ordinateurs Laptop;
- Deux (02) ordinateurs desktop;
- Un (01) imprimantes;
- Un (01) table traçante;
- Un (01) scanner;
- Un (01) logiciels de routier (piste, covadis, ou tout autre);

- Un (01) photocopieuse.
- c) **Matériel topographique**
- Station totale;
  - Niveau de précision;
  - Jalons;
- d) **Matériel géotechnique**
- appareil de CASAGRANDE avec accessoires ;
  - moules CBR avec accessoires ;
  - dames PROCTOR ;
  - étuve ou plaque chauffante avec bouteille de gaz ;
  - Serie de tamis complète ;
  - balance électronique de précision ;
  - balance ROBERVAL de 15 Kg avec socle de poids complet ;
  - densitomètre à membrane avec accessoires ;
  - tamis de 20 mm ;
  - gamelle à brûler ;
  - pénétromètre dynamique ;
  - presse hydraulique.

A cet effet, le candidat fournira la liste des moyens logistiques, techniques et matériels qu'il dispose, accompagnée des pièces justificatives suivantes:

- Pour le matériel roulant : les photocopies des cartes grises certifiées conformes par les services compétents du Ministère des Transports ou les photocopies des attestations de dédouanement certifiées conformes par les Autorités Administratives compétentes ;
- Pour les autres matériels : les photocopies des factures certifiées conformes par les Autorités administratives compétentes.

**NB : Pour ce qui est du matériel géotechnique, il peut être remplacé par un agrément (pour ceux qui disposent d'un laboratoire géotechnique en leur sein) ou par un contrat de sous-traitance avec un laboratoire géotechnique agréé (pour ceux qui n'en disposent pas en leur sein). Dans ces cas, le candidat devra joindre une copie dudit agrément ou dudit contrat de sous-traitance selon le cas.**

**NB : La localisation dudit matériel doit être précisée dans la liste étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage, en cas de besoin.**

#### **IV-5 : L'autorisation de vérification des déclarations**

Cette autorisation dûment signée du Directeur Général de l'entreprise, devra permettre au Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire, pour s'assurer de l'existence et de la qualité du matériel énoncé dans le dossier de candidature et de l'exactitude des informations relatives aux références présentées auprès des Maîtres d'Ouvrages concernés.

### **V : CRITÈRES D'ÉVALUATION ET DE SÉLECTION DES BUREAUX D'ÉTUDES**

Après réception des offres, il sera procédé à leur évaluation au vu des critères suivants :

#### **V-1 : Critères éliminatoires**

- Absence ou non-conformité de la pièce administrative demandée ;
- Absence ou non-conformité de l'autorisation de vérification des déclarations ;
- Note technique inférieure à 70/100 ;

- Fausse déclaration ou pièce falsifiée.

#### **V-II : Critères essentiels**

- Personnel clé (sur 55 points) ;
- Les références du candidat pour le contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien courant des routes en terre au cours des cinq (05) dernières années (sur 15 points) ;
- Moyens logistique et matériel (sur 30 points).

Seuls les candidats qui auront rempli les critères administratifs et techniques requis, seront retenus. Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de ne pas retenir les Bureau d'Études Techniques qui, dans un contrat en cours avec le MINTP, auront reçu notification d'une mise en demeure, d'un constat de carence ou d'une résiliation.

**NB : Tout dossier comportant des fausses déclarations sera purement et simplement rejeté par la sous-commission compétente à tout moment pendant la procédure.**

#### **VI-DÉPÔT DES DOSSIERS**

Les dossiers de candidature rédigés en français ou en anglais en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre (04) copies doivent être remis sous pli fermé et scellé à la Direction des Contrats, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 207, le 30 DEC 2020 à 15 heures précises au plus tard, heures locales avec la mention :

«AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT

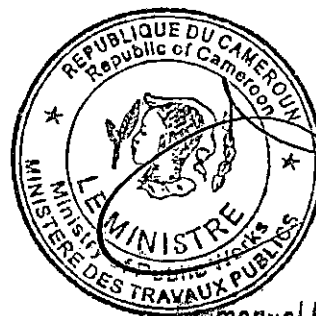
N° 117 /ASMI/MINTP/2020 DU 02 DEC 2020

**POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX  
D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES NATIONALES ET REGIONALES EN TERRE DU  
RESEAU ROUTIER NATIONAL, PROGRAMMES 2021, 2022 ET 2023.  
A N'OUVRIR QU'EN SÉANCE DE DEPOUILLEMENT».**

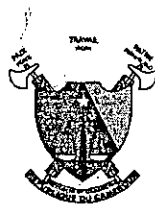
#### **VII-RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES**

Les renseignements complémentaires sur le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt peuvent être obtenus tous les jours et heures ouvrables au Ministère des Travaux Publics, à la Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers sis à MESSA, face bureau des postes de MESSA, Tel : (+237) 222 23 39 47 / 222 23 38 81 / 222 22 91 36 ou à la Direction des Contrats, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 207.

Yaoundé le, 02 DEC 2020



Emmanuel NGANOU D.



No. **117** /ASMI/MINTP/2020 **02 DEC 2020**

**CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST  
FOR THE TECHNICAL CONTROL AND SUPERVISION OF MAINTENANCE WORKS ON  
CERTAIN NATIONAL AND REGIONAL EARTH ROADS OF THE NATIONAL ROAD  
NETWORK, PROGRAMMES 2021, 2022 AND 2023.**

The Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a Call for Expression of Interest intended for Technical Consulting Firms (TCF) or joint ventures of the Building and Public Works (BpW) sector willing to participate in the pre-selection for the technical control and supervision of maintenance works on some national and regional earth roads of the national road network over a period of **three (3) years**. The list (which is not complete) of the road sections concerned is presented as per Network and Region as follows:

**NORTHERN NETWORK**

REGION	No. ROAD	ROAD SECTION	Length in km
ADAMAWA	N6	Tibati - Mbamti - Banyo-Mayo Darlé - Nyamboya -Magba	254
	R0807	Tibati (Int N15) - Mbakaou (dam) - Animal park	37.9
	R0802	Nyamboya (Int N6) - Sonkolong - Atta - Koumtchoum	68.5
	N13	Touboro (Inter) - Dompta - Mbangrey-Belel - Babongo (Int N1)	150
	N14	Likok-Paro -Tignere- Kontcha-Frt Nigeria	191
	R0810	Kontcha - Northern limit	20.9
	N15	Sengbe (CE Lim ) - Tibati (lot 6)	72.1
	N15A	Mambal (Int N6) - Beka Goto -Lewa-Likok	22.1
	R0801	Malarba 2 (Int N6) - Doualayel	83.8
		Doualayel - Tignere (Int N14)	56.1
	R0803	Lewa (Int N15a) - Doualayel (Int P12)	94.6
	R0804	Ngaoundéré (Int N1) - Belel	120.6
	R0805	Ngangui (Int N1) - Gam - Djohong - Yamba (CAR border)	159.40
	R0806	Belel Dibi (Int N1) - Mangom - Maden - Louga (Int N15a)	157
	R0808	Carrefour Galim (Int P12) - Banyo (Int N6)	135.1
R0809	Banyo (Int N6) - Kanyaka (Nigeria border)	39.5	
<b>Total length .....</b>			<b>1,662.60</b>

Region	No. Road	Road section	Length in Km
FAR-NORTH	R0901	Goloza (Lim No) - Tchevi - Bourrah - Guili - Rhumsiki - Mogode - Mokolo - koza - Kourgui (Int N1B)	160.10
	R0903	Yagoua (Int N12)-kouro Bello-Gaourang- Mouyoudaye - Kore - Dargala - Maroua (Int R0905)	120.4

FAR-NORTH	R0904	Kaoutal (R0902) - Gawel - Ndoukoula – Moulandi (Lim No)	49.4
	R0907	Zamay (Int R0902) - Gawar - Mayo Ladde - Mouldar - Hina - Mayo Kaba (Lim No)	50.7
	R0905	Guirvidig - Maga – Pouss (Int R0906)	27.2
	R0906	Yagoua (Int N12) -Vele – Pouss-Tekele - Alvakai - Lahay - Mazera - Logone birni -Kousseri (Int N1)	262.2
	N1A	Maltam - Fotokol- Nigeria border	73
	N1B	Mora - Kolafata - Nigeria	35
	R0908	Maroua (Int R0905)-Mindif-Lara	53.7
	R0930	Guidiguis (Int N12) - Goundaye - Pitoa 2 (Chad border)	20.1
	R0909	Maltam (Int N1) - Goulfey - Makari	91.70
	R0910	Goulfey - Goulfey Gana	22.8
	R0911	Bodo (Int N1A) – Makari (R0909)-Makari (R0909) - Maada - Blangoua - Ngoum	57.9
	R0928	Makari (Int R0911) - Hile Alifa - Karena - Dore Liman – Katikime (Vers Darak)	25.4
	R0912	Bogo (Int R0905) - Fadare - Pete - Kossa – Magdeme (Int N1)	73.80
	R0913	Yagoua (Int 0906) - Widigue - Barkaya - Ka'ka' - Guirvidig (Int R0905)	77.2
	R0914	Bogo(Int R0905) - Sedek - Goudoum Goudoum - Moulvoudaye - Wenou Souma' - Kalfou (Int N12) – Mogom - Doukoula - Guinane - Bougay (Int N12)	117.40
	R0915	Yagoua (In N12) – Dana (Int R0916) - Bangana - Nama'na – Guibi (Chad border)	42.3
	R0916	Dana - Djongdong - Datcheka - Oulargo – Doukoula (Int R0914)	55.5
	R0929	Yagoua (Int N12) - Masgaya – Djongdong (Int R0916)	26.2
	R0931	Saotcha' (Int N12) - Tchatibali- Datcheka(Int R0916)	36.6
	R0917	Tcherc (Int N1) - Douvangar - Meri - Tokombere -Bala – Dargala (Int N1)	45.5
	R0918	Kourgui (Int N1B) - Limani - Amchide – Ganse (Int N1B)	32.4
	R0919	Tchevi (Int R0901) - Boukoula (Nigeria border)	9.6
	R0920	Bourha (Int R0901) -Djimi - Gamboura - Taifara - Gamdougoum – Hina (Int R0907)	52.5
	R0921	Hina - Mouldar - Zidim – Boula (Lim Diamare) – Gazawa (Int R0902)- Mokora - Massakal - Ouazzang -Douroum –Douvangar (Int R0917)	66.10
R0922	Ouroadardarda (Int R0921) – Zongoya (Int R0904)	7.9	
R0923	Makanday (Int R0901) - Midre - Baotassa' - Soulede - Roua - Madakona' - Mayo Fogom (Lim Diamare) – Guivel (Meri) – Meri (Int R0917)	37.2	
R0924	Balaza (Int R0905) - Guinadji - Doubel - Pête (Int R0912)	35.5	

	R0925	Pete (Int R0924) - Meme – Dargala (Int N1)	36.6
	R0926	Fadere (Int R0912) - Alagarno - Andirni	23.0
	R0927	Maroua (Int R0907) - Papata - Dogba – Tchere (Int N1)	37.4
	<b>Total length.....</b>		<b>1,885.10</b>

Region	No. Road	Road section	Estimated in Km
NORTH	R0401	Gaschiga (Int N1C)-Dembo-Daram-Dourbeye (Int R0405)-Goloza (Lim EN)	99.6
	N13	Guidjiba -Tcholibé– Mayo Djarendji- Touboro	240
	N13A	Mayo Djarendji – Madingri – Chad border	53
	R0402	Guider - Babarkine – Moulandi (Lim EN)	31.0
	R0403	Guider (int R0402)-Singaidi-Mousgoy-Mayo Kewe (Lim EN)	34.0
	R0405	Guider (Int R0402) - Mayo Oulo-Dourbeye (Int R0401)	49.2
		Dourbeye (IntR0401) – Boudjouma (Frt Nigeria)	30.9
	R0406	Figuil (Int N1) - Delele - Mayo Siwa (Chad border)	9.7
	R0404	Pana (Int N1) - Poli	37.9
		Poli - Fignole - Voko - Tchamba	57.7
		Tchamba - Beka - Foufoure (Nigeria border)	91.7
	R0407	Pitoa (Int N1) - Adoumri - Laende Bani	73.8
		Laende Bani - Rey Bouba	88.1
		Rey Bouba - Tapare (Int N13)	20.1
	R0408	Ngong (Int N1) - Touroua	67.9
		Touroua - Barndake	29.6
		Barndake - Demsa (Int N1C)	41.6
	R0409	Tchollire (Int N13) - Campement buffle Noir – Banda (Int N1)	102.7
	R0410	Lagdo - Ouro Bali - Dobinga - Mayo Wonde (Int R0407)	64.5
	R0411	Laende Bani(In R0407) - Adi -Makere- Mayo lope	35.5
		Mayo lope - Mombore – Bere (Int R0407)	49.6
	R0412	Rey Bouba (Int D16) - Ouro Kessoum – Kali (Int N13)	48.5
		<b>Total length .....</b>	
<b>TOTAL NORTHERN NETWORK</b>			<b>4,902.30</b>

#### WESTERN NETWORK

Region	No. Road	Road section	Length in km
LITTORAL	R0302	Song Ndong (int N3)-Mandjap-Pont Kelle (CE Lim)	20.6
	R0303	Keleng (CE Lim) - Kikot (CE Lim)	16.6
	R0304	Omeng (CE Lim)-Bipok - Ndom-Mvay-Nyanon-Nyaho'o - Mbebe Kikot (CE Lim)	75.8
	R0306	Bonepoupa (int R0305) – Ndogbele - Yabassi- Nkondjock-	171.5

	(Lim Ou)	
--	----------	--

R0307	Yabassi (int R0306)-Sole-Makombe (Lim Mounjo) Loum (int N5)	52.4
R0308	Ndogbele (int R0506) - Yingui-Mosse-Ndem (Lim CE)	91.6
R0311	Mezlong (int N5) - Nouanyet (Lim SW)	24.0
R0313	Massock(inter R0313)-Tebobot-Song Bama (int R0315)	16.3
R0314	Songbengue-Kahn - Nkom Toue - Nyaho'o	69.2
R0315	Songbengue - N'Gambe	19.9
R0315	Pouma (Int N3) - Sakbayeme - Songbengue	27.7
R0315	Gambe-Bipock (int R0304)	47.2
R0316	Kopongo (int R305)-Massock-Ihendel-Ngambe	89.7
R0317	Dizangue (int R0318)-Mouanko-Souelaba (Ocean)	56.5
R0318	Edea (int N3)-Dizangue- Pitti Dibamba (Int N3)	53.50
R0319	Nkapa (Int N5) - Grand Souza - Dibombari - Yassem	25.8
R0321	Omeng (Lim CE) - Mbay - Kelleng	8.5
	<b>Total length .....</b>	<b>873.4</b>

Region	No. Road	Road section	Length in km
NORTH-WEST	R0501	Mbengwi-Tudig-Oshum (Int N6)	16.3
	R0502	Jakiri (Int N11) - Lim OU	11.7
	R0503	Bafut (Int N11)-Bambui (Int N11) Fundong -River Mughu – Meli (Mmen)-Weh (Int N11) Weh (Int N11) - Esu - Furu Awa - Nigeria border	132
	R0504	Kakar (Int N11)-Ntaba-Sabongari (Lim Adamaoua)	68
	R0505	Ndop bamali (Int N11)-Bambalang-Baligansi (Lim OU)	27.1
	R0506	Nsop (Int R0504) - Nwa - Yang - Nigeria border	59.3
	R0507	Nkambe (Int N11) - Berabe - Ako- Abungshie (Nigeria border)	58.30
	R0508	Belo (Inter R0503) - Mbessa - Elak -Oku-Kumbo (Int N11) R05080	55.20
	R0509	Tudig Junction (Int R0501) -Acha Junction - Andek- Widikum	38.60
	R0510	Acha Junction (Int R0509) - Njikwa – Andek (Int 0509)	50.0
	R0511	Misaje (Int N11) -Dumbu - Sabongida - Nigeria border	43.7
	R0512	Matazem-Bali-Ashong-Mboungei (Int N6)	40.6
	R0513	Santa (Int N6) - Mile 12 Coffe Estate-Awing-Baminyang (Lim Ou)	25.4
	R0514	Mbengwi (Int R0501) - Ku Bome – Funam (Njimuteng) -Tudig junction (Int R0501)	9.8
	R0515	Fundong (Int R0503)-Konene-Fonfuka-Kimb Inter N11)	62.4
	R0516	Oku – Jikijem-Tolon-Ngyptang-Nkor-Misage (Int N11)	55.8
	N11	Ndop-Kumbo-Nkambe-Misaje-Weh-Wum-Befang –Bafut-Bamenda	254
N11A	Befang-Benakouma-Baourou (Nigeria border)	48	
	<b>Total length .....</b>	<b>1,230.9</b>	

Region	No. Road	Road section	Length in km
WEST	R0603	Bangangte (In N4) - Noun bridge – Foumbot (Int N6)	52.6
	R0604	Foumbot (Int N6) - Kouoptamo - Bamendji -Galim – Mouda	67.3

	(Int N6)		
R0605	Mbouda (int N6) - Batcham – Baleveng (Int R0606)	26.2	
WEST	R0607	Dschang (Int R0606) -Fongo Tongo-Litiapong (Lim Sw)	19.7
	R0608	Foumban (Int N6) - Koupa Matapit - Bangourain – Koutoupit (Lim Nw)	53.60
	R0609	Magna (Lim CE) – Malanden (Int P27) – Mansouen (Int R0631) -Massangam- Mantoum- Malentouen - magba (Int N6)	202
	R0610	Foumbot (Int N6) – Malenden (Int R0609)	25.4
	R0611	Batchum - Penka Michel	15.5
	R0611	Bandja (Int N5) - Fotouni - Batchum	16.6
	R0612	Balessing (Int R0606) - Batcham(Int R0605)	13.0
	R0613	Bazou – Bamena (Int R0602)	17.8
		Bangou Carrefour Ndiknip (int R0602) - Bangou Ville - Bandjoun (Int N4)	24.8
	R0615	Bafoussam (Int N4) – Djunang (Lim Hauts Plateau) - Bamendjou - Batie (Int N5)	26.6
	R0615	Batie (Int N5) - Bangou - Kamna (Int N4)	23.2
	R0617	Bachoum (Int R0611) - Bamendjou - Baham (Int N5)	20.5
	R0618	Dschang - Fokoue	19.3
	R0618	Fokoue - Fomopea - Bale - Fondjomekwet – Foyemtcha (InD69)	31.5
	R0619	Baigom (Int N6) - Kouoptamo	14.1
	R0619	Kouoptamo - Koumengba – Somtain (Int R0608)	34.2
	R0621	Bangante - Bakong – Bazou (Int R0613)	18.2
	R0622	Balambo (Int R0602) - Bandja	23.0
	R0623	Bandja - Fondjomekwet - Kekem (Int N5)	34.5
	R0624	Kekem (Int.N5) - Banwa - Bakou (Int.R0601)	38.4
	R0625	Douzem (Int R0606) - Sa'a Maya - Djuttitsa – Baranka (Lim SW)	23.4
	R0627	Bansoa (Int R0606)- Penka Michel – Bamendou (Int R0606)	19.7
	R0628	Galim (Int R0604) – Bamenyang (Lim NW)	17.8
	R0629	Koutaba(IntN6)-Bafole-Kounden-Kouoptamo (Int R0618)	24.5
	R0630	Koutaba Camp Militaire (Int N6) - Nkoumelap - Kagnam - Koupa Matapit (Int R0607)	15.9
	R0631	Koutaba (Int N6) - Mansouen (Int R0609)	36.3
	R0639	Foumban (inter N6)-Massassa-Malantouen (inter R0609)	34.3
	N6	Nyamboya-Magba (Lim OU)	57
	N6	Manki-Magba (Lim AD)	26
		<b>Total length .....</b>	<b>852.10</b>

Region	No. Road	Road section	Length in km
SOUTH-WEST	N8	Nfaitock-Bachuo Akagbe (int N6)	45
	R0702	Tombel (Int N16)- Bangem - Lim LT RT	64.8
	R0703	R0703 Bakebe (In N8) - Ebeagwa - Ebensuk - Menji – Alou (Lim Ouest)	68.2
	R0704	Buea (Int N8A) - Bonadikombo (Int N3)	14.9
	R0705	Muyuka (Int N8) - Muyengue	27.9
	R0705	Muyengue - Mundongo	30.3
	R0705	Mokoko - Boa - Bamusso	28.1
	R0706	Alou (Lim Ou) - Mbelenka - Fossimondi - Mockbin - Lim OU	17.4

	R0706	Mockbin - Bessali - Betchati	21.7
	R0707	Bisong Abang (Int N6) - Ossing - Nguti (Int N8)	53.8
SOUTH WEST	R0707	Ossing - Kembong - Ayukaba	21.5
	R0708	Mundemba - Toko	41.2
	R0708	Toko - Mwangele - Wone (Int N8)	47.8
	R0710	Ekombe (Int N6) - Massaka - Butu - Dikome Balue Toko (Int R0708)	66.3
	N3	Idenau-Mundengo-Mbonge (Int N16)	60
	N8	Kumba - Bakundo Wone	59
	N8	Bakundo Wone - Nfaitock	50
	N6B	Manfe-Akwaya-Bawuro (int N11A)	136
	N6C	Eyumodjock-Otou-Ekang (Nigeria border)	29
	Total length .....		882,9
TOTAL WESTERN NETWORK			3:839,30

### SOUTHERN NETWORK

Region	No. Road	Road section	Length in km
CENTRE	R0101	Nkolbisson - Nkolkoumou - Ongot - Mefemo - Matomb (IntN3)	53.8
	R0102	Mbalmayo (Int N2) -Akono (int N22)-Ngoumou-Otélé-Makak-Eséka(Int R0103-Messondo-Makondo	178.7
	R0103	Bokito - Keleng (Lim Lt)- Mbebe (Lim Lt) - Ebombe (Int N3)	75.2
	R0104	Mfou (Nyong river) - Biyebe - Nkolmekié (Int R0112)	36.4
	R0105	Evodoula - Loundou - Mbebe Kikot (Int R0103)	26.2
	R0106	Ndikinimeki (Int N4) - Nitoukou - Omeng (Lim LIT)	25.2
	R0107	Obala - Efok (Int N4) - Sa'a- Ebebda (Int N4)	53.7
	R0109	Ndikoko (Int R0106) - Ndokbasseben - (Lim LT)	56.9
	R0110	Wouma (Int R0113) - Bidjombo (Lim Es)	48.1
	R0111	Ebongo (Int N1) - Wassa Baboute - Ekang - Nlong Mengueme - Ekwa (Int N10)	107
	R0112	Bayomen - Dioma - Gah (Lim OU)	27
	R0113	Obout (Int N9) --Endom- Endom-Akonolinga	87.5
	R0114	Akonolinga (Int R0111) - Miende (Int N10)	14.3
	R0115	Ayos (Int N10) - Kobdombo - Lim ES	41.2
	R0116	Abem (Int R0110) - Meka'a (Lim Sud)	14.0
	R0118	Endom (Int R0113) - Ekoudou - Lim SU	18.2
	R0119	Mengueme (Int N2) – Ngomedzap-Ngonkama - Lim SU	17
	R0120	Dzeng - Biyebe (Int R0104)	31.1

	R0121	Cfr Nsimalen (Int N2) - Ekok I - Mfou (Int R0104)	15.2
--	-------	---	------

CENTRE	R0122	Mfou (Int R0104) - Ovam - Ekom (Int R0116)	19.4
	R0123	Esse - Edzedouan - Ndzana - Minkama (Int N1)	49.4
	R0124	Esse - Nkolessong - Zoa - Wouma (Int R0111)	49.7
	R0125	Bafia (Int N4) - Biakoa - Koro- Ntui (Int N15)	81.4
	R0127	Sa'a (Int R0126) - Nkolbogo - Ondondo - Batchenga	28.31
	R0128	Nitoukou (Int P11) - Bokito - Ombessa - Boura 2 (Int D47)	72.9
	R0129	Bafia (R0125)-Egona-Ngoro- Serere - Matsari (Int N15)	166
	R0130	Egona (Int R0129) - Deuk - Ngoro (Int R0129)	35.5
	R0131	Deuk - Boko - Mpagne	39.8
	R0132	Nchayang - Mouzi - Zakan (Int R0131)	16.4
	R0133	Monatele - Nkolassa - Evodoula	25.5
	R0134	Boumnyebel (Int R0103) - Digombi (Int)	23.2
	R0135	Bot Makak (Int R0103) - Digombi - Dibang - Mom - Sombo (Int N3)	45.3
	R0136	Bogso(Int R0103) - Memel - Sombo (Int N3)	23.3
	R0137	Memel (int R0136) - Poutkelle(Int R0103)	9.0
	R0138	Badjob (Int R0102) - Song Bong - Libok - Lim SU	36.9
	R0139	Okola (Int P11) - Mvoua - Nkolmelen (Int N4)	27.4
	R0140	Carrefour Ndengle (Int N1) - Bibey - Mingue bus station - Bibey- Nsem	51.3
	R0141	Serere (Int R0129) - Nyamoko - Ditam Ngambe Tikar Bioko Fleuve Mbam (Lim OU)	143.2
	R0142	Dzeng (int r0120) - Nguinda - Awae (Int N10)	20.9
	R0145	Ahala (Int N3) - Afanoyio - Nsimalen (Int N2)	15.9
	R0146	Nkoteng (Inter RN1) - Ngida - Yezoum (R0111)	52.2
	R0147	Balamba(Int N4) -Kananga-NyamongaI - Omende (Int R0103)	27.0
	R0148	Memiang (Int N9) - Mekomo - Akoeman - Akoa Zolle (Lim SU)	53.2
	R0149	Mabine (Inter N3) -Bondjock-Konkeni - Kaya (Inter R0102)	42.9
	R0150	Ngoumou (Int N22) - Bikok - Ekali	18.5
R0151	Ngambe Tikar - Kong - Konde (Inter N15)	121.4	
R0152	Yemkout (Int N 4) - Endama - Ponsolo (Int R0108)	23.9	
R0153	Lendong (Int N4) - Ebogo (Int D48)	16.0	

<b>CENTRE</b>	R0154	Bot Makak - Bissombe - Hegba - Ngongwana - Nkongada lekak litut - Memvoa - Lobo Centre - Tdek - Mengueck(I et II) - Mefomo 5Int R0101)	61.7
	R0155	Okola (IntR0105) - Akok - Lobo	26.9
	N1	Ndjoré (Lim Hte Sanaga) - Mbandjock - Nkoteng - Nanga Eboko - Minta - Diang - Pont Yong (Lim ES)	161.49
	N15	Ntui - Nguila - Issandja - Matsari - Yoko - Sangbé (Lim AD)	307.5
	N22	Akono (Int P9) - Olama - Ngomedzap - Ayene (Lim SU)	38.26
<b>Total length.....</b>			<b>2,868.2</b>

<b>Region</b>	<b>No. Road</b>	<b>Road section</b>	<b>Length in km</b>
<b>EAST</b>	R0201	Batouri (Int N10) - Ngoura -Ndokayo - Bétaré Oya - Badzere (Int N1)	198.4
	R0202	Ntolo (Int N21) - Mvimbe (Int N10)	49.62
	R0203	Mbeth(Lim CE, Inter N1) Nguелеmedouka - Mboma- Angossas - Manpang (Inter N10)	107.9
	R0204	Bidjombo (Lim Est) - Koum - Maba (Int N21)	32.13
	R0205	Dem (Int N10) - Kette - Toktoyo (CAR)	122.5
	R0206	Bafut (Int N10) - Kenzou (Int N10A)	18.7
	R0207	Kobi (Int N10) - Mbang - Nguелеkok	102.5
	R0208	Batouri (Int N10) - Kanyol II (Int R0207)	47.0
	R0209	Doume (Int N10) - Doumetang - Nguелеmedouka	72.4
	R0210	Bandongwe (Int N10) - Nguелеbok - Djal - Gouga Loumbou (Int N10)	98.2
	R0211	Bertoua - Bombi - Deng Deng	87.2
	R0212	Mboma (Int R0203) - Namedjap (Lim CE)	24.2
	R0213	Diang - Abumadjali- Esselegue - Belabo	48.3
	R0214	Ngato nouveau (Int N10) - Gribе - Ngato ancien	90.8
	R0215	Guilili (Int N10) - Keke - Mengokele - Mawa (Congo border)	150.1
	R0216	Yokadouma - Mboy II - CAR border	55.7
	R0217	Ampel (Int N19)- Eschou-Doumomama-Mboumo -Malene3 (Int N21)	99.8
	R0218	DIMAKO (Inter N10)-BOUAM (Inter N1)	32.1
	R0219	NKO'O (Int R02, Lim centre)-AKOK MAKА (Inter N10)	14.8

	R0220	Yokadouma (Int N10) - Moapack - Ouesso - Lamedoum Eshenbor (Int N19)	176.8
<b>EAST</b>	N10	Batouri – Ngoura-Ndélélé-Yola-Yokadouma-Mbangué-Moloundou	407
	N10A	Ngoura - Kenzou-CAR border	88
	N18	Belabo-Deng Deng-Lom pangar	72
	N19	Abong Mbang – Nkouak-Nkouak-Palisco-Ampel-Lomié-Ngoila-Mbalam	293
	N21	Oyem - Nfolok - Mvolan (Int N10)	135
	<b>Total length .....</b>		<b>2,624.1</b>

Region	No. Road	Road section	Length in km
<b>SOUTH</b>	R1001	Ebolowa -Ngalane - Efulan - Elon(Lim Ocean) - Mbango	65.8
	R1003	Bengbis - Olembe - Meka'a(Lim CE)	24.2
	R1004	Nkongmekak - Ngoasse - Nkoabang (Int R1005)	26.6
	R1005	Ngoasse (Int R1004) – Meyos-Yemvak(Int N21)	2.8
	R1006	Nsimi (Int N9) - Zoétélé	13.8
	R1007	Zoétélé - Nkoumadjap - Oveng (Int N9)	22.8
	R1008	Djourn - Essong - Onon - Oveng	87.5
	R1009	Meyomadjom -Koungoulou (Int D39)	16.4
	R1010	Nkolenyeng(Int R1012)- Endengue(In N17B)	43.4
	R1011	Minkok (Int N2) - Ngoulessaman - Ebolowa	37.1
	R1012	Ebolowa (Int N2) - Biwong Boulou - Mvangan -Nkolenyeng - Koungoulou (Int R1008) – Biba Yebol - Nselang - Mengong (Int N2)	161.2
	R1013	Mfouladja(Int N9) - Ebotenkou(Lim Mvila) - Doum Ngoulemakong(Int N2)	58.3
	R1014	Ebolowa Malan (Int R1001) - Biwong Bane - Lim CE	33.0
	R1015	Akom II (Int N17) - Bipindi(Int N22) - Memel II -Elogbatindi (Int N7)	114.1
	R1016	Nkoemvone (Int N2) - Nkolandom - Mekomo (Lim Vallée Ntem) - Akoulzock (Int N2)	69.1
	R1017	Ngoazik (Int N2A) - Ongozock - Olamze - Pont du Woro	31.4
	R1019	Kpwe (Int R1018) - Bitye - Nkolenyeng Meyomakot - Mvia - Endamyem - Bong - Mezesse (Int R1018)	47.9
	R1020	Fifinda (Int N7) - Bella (Int R1015) - Lim CE	67.3
	R1021	Memel (Int R1015) - Melondo - Song Mahi - Lim CE	50.8
	R1022	Campo - Dipikar	11.4
R1023	Akonangui (Int N2a) - Ebengon I - Ongozock (Int R1016)	22.4	
R1024	Kounekeke - Ma an	89.0	
N7	Kribi - Campo (Equatorial Guinea)	74	
N17	Akom II – Ebemvok (Lim Mvila) – Ebolowa (Int N2)	169	

	N17A	Mengong (Int N2) - Nkoletoto (Lim Dja et Lobo) - Zoebefam - Evelessi - Avebe Esse - Akak - Mefo (Int N9)	83.1
SOUTH	N17B	Olounou - Oveng - Gabon border	103
	N21	Ekong- Melan - Bengbis- Oyem (Lim ES)	76.4
	N22	Lolodorf - Bipindi- Bandevouri. Lolodorf - Mbango - Mvengue- Koulganga II (Embout River)-Ayene (Lim CE)	169.5
	<b>Total length .....</b>		<b>1,771.3</b>
<b>TOTAL SOUTHERN NETWORK</b>			<b>7,263.60</b>

These services, which shall be tendered for in ten (10) lots, shall be financed by the Budget of the Ministry of Public Works (Road Fund line) for the financial year 2021 et seq..

### I-PURPOSE OF THE CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

This Call for Expression of Interest concerns the pre-selection of Technical Consulting Firms (TCF) or joint-ventures of the Building and Public Works sector willing to participate in a Limited National Call for Tenders for the technical control and supervision of maintenance works on some national and regional earth roads of the national road network over a period of three (3) years (programmes 2021, 2022 and 2023).

### II-DESCRIPTION OF SERVICES

Globally, the services expected from the TCF are the following:

- Works execution management;
- Scheduling and piloting of sites;
- Preparation of project maturation elements;
- Assistance to acceptance operations.

Specifically, the TCF shall ensure technical, geotechnical, environmental and safety controls of routine maintenance works on certain national or regional earth roads, carried out by MINTP co-contractors. They shall also supervise and update the distress mapping of roads with jurisdiction and assist the Project Owner in his monitoring missions.

The TCF shall involve a sub-contractor in the geotechnical control; the latter shall appear on the list of geotechnical laboratories approved by MINTP.

### III- SELECTION CRITERIA

1. Be a technical consulting firm or joint venture of the building and public works sector governed by Cameroon law.
2. Show proof of technical and financial capacities required, and have the equipment and staff compatible with the services to be provided;
3. Involve a sub-contractor in the geotechnical control, chosen among geotechnical laboratories approved by MINTP
4. Be well experienced in the area of road maintenance project studies and control;

5. Have a financial capacity that can help pre-finance the services for a minimum of 75 million.

**IV- APPLICATION FILE**

Lest they be disqualified, the applicant shall present, in the clearest and most detailed way possible, the following documents that shall be forwarded and subject to verification.

Supporting documents must be less than three (3) months old on the date of issue of the Call for Expression of Interest.

The application file compiled in a single volume shall include:

**IV-1 Administrative documents**

The candidate shall provide a certified copy of their business register.

**IV-2: Human resources:**

**IV-2-1: List of Supervisory Staff**

The candidate shall show proof of its ability to mobilise key staff made up of:

No.	Experts	Qualification/experience
1	1 Mission Head	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Holder of a civil engineering degree (GCE A/L+3 at least) with five (5) years of experience at least in road maintenance works control;</li> <li>• Must have carried out at least two (2) projects for the technical control and supervision of earth road maintenance works or must be a Monitoring Engineer having monitored at least four (4) projects for the technical control and supervision of earth road maintenance works;</li> </ul>
2	5 Monitoring Engineers (No.1 to 5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Holder of a degree in Civil Engineering (GCE A.L+3 at least) with three (3) years of experience in road maintenance works control or be a Senior Civil Engineering Technician (GCE A/L+2) with at least five (5) years of general experience;</li> <li>• Must have carried out, in this position, at least one (1) project for the technical control and supervision of earth road maintenance works;</li> </ul>
3	3 Monitoring Technicians (No.1 to 3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Be a Senior Civil Engineering Technician (GCE A/L+2) with at least three (3) years of experience in road maintenance works control or be a Civil Engineering Technician (GCE A/L+2) with at least five (5) years of experience in road maintenance works control;</li> <li>• Must have carried out, in this position, at least one (1) project for the technical control and supervision of earth road maintenance works;</li> </ul>
4	1 Geotechnical Engineer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Holder of a civil engineering degree (GCE A/L+3) or equivalent diploma or even a degree in earth sciences (GCE+3) with at least five (5) years of minimum general experience in the geotechnical control of road maintenance works;</li> <li>• Must have carried out, in this position, at least two (2) projects for the control and supervision of earth road maintenance works;</li> </ul>

To this end, the candidate shall submit the list of their supervisory staff with the following supporting documents attached:

- the dated curriculum vitae signed by each staff member;
- the certified true copy of the diploma of each staff member;
- the attestation of presentation of the original diploma;
- the attestation of availability of each staff member;
- the attestation of enrolment into the National Order of Civil Engineers (NOCE) for Cameroon-based civil engineers eligible to the Order and proposed for the position.

**N.B. :** *Each proposed expert shall be considered for evaluation only if all the required supporting documents relating to that expert are provided.*

**N.B. :** *The above personnel is mentioned for information purposes and will be clearly detailed in Tender Documents according to the specification of each lot.*

IV-2-2: The comprehensive organisation chart of the consulting firm

### **IV-3: References of technical consulting firms**

Technical Consulting Firms (TCF) or joint ventures of the Building and Public Works (BPW) sector shall submit documents attesting that they successfully executed, over the past five (5) years at least two (2) projects for the technical control and supervision of maintenance works on earth roads worth 30 million CFAF at least. One of the two projects must have been executed in sub-Saharan Africa.

To be validated, each reference for similar services shall be justified by the following elements:

- An extract of the contract comprising the 1st, 2nd, 3rd and 4th pages, as well as the cost estimate and signature pages. These documents must be clear and legible;
- The minutes of the Monitoring and Technical Acceptance Committee approving the services or the Attestation of Proper Completion issued by the Project Owner or their competent services.

**N.B. :** *the Project Owner reserves the right to check the information provided by candidates.*

### **IV-4: Technical, logistic and material resources**

The applicant shall show proof of the logistics, technical resources and equipment below (owned or hired):

- a) **Logistics (vehicles and communication means)**
  - At least four (4) off-road 4X4 for the Mission Head and supervisory staff's travel;
  - At least one fixed phone at the headquarters;
  - At least one GPS.
- b) **Computer equipment**
  - Two (2) laptops;
  - Two (2) desktops;
  - One (1) printer;
  - One (1) plotting board;
  - One (1) scanner;
  - One (1) road software (track, covadis, or any other);
  - One (1) photocopier.
- c) **Topographical equipment**
  - Total station;
  - Precise level;
  - Milestones;
- d) **Geotechnical equipment**
  - CASAGRANDE equipment with accessories;
  - CBR moulds with accessories;
  - PROCTOR moulds;
  - Drying oven or heating plate with gas bottle;
  - Complete sieve series;

- Electronic precision scale;
- ROBERVAL scale of 15 Kg with complete weight base;
- Membrane densitometer with accessories;
- 20 mm sieve;
- Fire can;
- Dynamic penetrometer;
- Hydraulic press.

To this end, the candidate shall submit a list of technical, logistic and material resources at their disposal, with the following supporting documents attached:

- For rolling stock: photocopies of car registration certificates certified by the competent services of the Ministry of Transport or photocopies of the customs clearance certificates certified by competent Administrative Authorities;
- For other equipment: photocopies of invoices certified by competent Administrative Authorities.

**NB:** As far as geotechnical equipment is concerned, it can be replaced by an approval (for those who have their own geotechnical laboratory) or by a subcontract with an approved geotechnical laboratory (for those who do not have their own). The applicant must attach a copy of the said approval or subcontract as the case may be.

**NB:** The location of the said equipment must be stated in the list to enable verification by the Project Owner, if necessary.

#### **IV-5: Authorization to verify declarations**

This authorization duly signed by the General Manager of the consulting firm, shall enable the Minister of Public Works to carry out all verifications deemed necessary, to ensure the existence and quality of the equipment listed in the application file and the accuracy of information relating to the references presented to the Project Owners concerned.

### **V: EVALUATION AND SELECTION CRITERIA OF CONSULTING FIRMS**

After reception of tenders, they shall be evaluated based on the following criteria:

#### **V-I: Eliminary criteria**

- Absence or non-compliance of the administrative file required ;
- Absence or non-compliance of authorization to verify declarations ;
- Technical score less than 70/100 ;
- False declaration or forged documents.

#### **V-II: Essential criteria**

- Key Staff (out of 55 points);
- The references of the consultant for technical control and supervision of routine maintenance of earth roads over the past five (5) years (out of 15 points);
- Logistics and equipment (out of 30 points).

Only applicants who meets the relevant technical and administrative requirements shall be pre-selected. The Project Owner reserves the right to reject the application of consultants who, in an ongoing contract with MINTP, have received a formal notice, establishment of defects or termination notice.

**NB:** Any file with false declarations shall be simply rejected by the relevant sub-committee at any moment of the process.

## VI-SUBMISSION OF FILES

Drafted in quintuplicates (5) including one (1) original and five (4) copies, the files shall be submitted, in a sealed envelope to the Department of Contracts, located on the 2nd floor of the new 3-story building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, situated in Yaounde in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 207, latest on 30 DEC 2020 at 3:00 p.m. They shall bear the following:

No. 117 "CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST  
/ASMI/MINTP/2020 OF 02 DEC 2020

**FOR THE TECHNICAL CONTROL AND SUPERVISION OF MAINTENANCE WORKS ON  
CERTAIN NATIONAL AND REGIONAL EARTH ROADS OF THE NATIONAL ROAD  
NETWORK, PROGRAMMES 2021, 2022 AND 2023.  
TO BE OPENED ONLY AT THE EVALUATION SESSION."**

## VII- FURTHER INFORMATION

Additional information on this Call for Expression of Interest may be obtained during working hours at the Ministry of Public Works, especially at the Department of Road Maintenance and Protection located at MESSA, opposite MESSA Post Office, Tel: (+237) 222 23 39 47 / 222 23 38 81 / 222 22 91 36 or at the Department of Contracts, situated on the 2nd floor of the new 3 story building hosting some central services of the Ministry of Public Works, located in the premises of the Regional Delegation of Public Works for the Centre, Room 207.

Yaounde, 02 DEC 2020



Emmanuel NGANOUD.